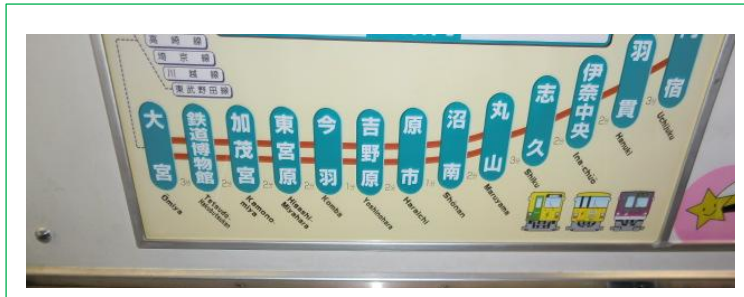


### 第3章 埼玉新都市交通（ニューシャトル）

内宿(12:44)～羽貫(13:07)～伊奈中央(13:25)～志久(13:41)～丸山(14:22)～沼南(15:09)～原市(15:23)～吉野原(15:40)～今羽(15:55)～東宮原(16:10)～加茂宮(16:23)～鉄道博物館(16:55)～大宮(17:33)



第343回のウォーキングは、平成25年2月23日（土）、快晴で温暖な中、埼玉新都市交通（12.7 km）に挑戦する。昨日は友人（東京マラソン参加）と新橋さくら水産で21時過ぎまで酒を酌み交わし、今後の抱負を語り合う。非常に有意義な時間であった。それ故、若干疲れ気味であったが、当初の予定通り、計画を実施する。先週と同様愛犬セブンの散歩と接骨院通院の後、自宅を出る。中央林間10時53分発の快速急行で新宿へ。そこから宇都宮行きの電車で大宮へ。大宮（12時20分発）からニューシャトルに乗り、本日の歩きのスタートである内宿（12時44分着）へ。この鉄道は、上越・長野新幹線の脇に間借りするような恰好で内宿まで繋がっていた。一部、丸山駅近郊で車両車庫の関係で鉄道が新幹線下にあった。4両編成の単線であった。眺めは、線路がすべて高架されているため、先週の日暮里舎人ライナーと同じであった。すなわち、歩く道は観察できず。





内宿駅

内宿駅前で色々写真を撮影し、羽貫（はぬき）へのスタートは12時50分となる。丸山駅までは、鉄道下に沿って歩くことができた。羽貫駅には13時7分、伊那中央駅には13時25分、志久（しく）駅には13時41分到着。志久駅前の軽食・喫茶「シャトル」で遅い昼食（13時50分）を摂り、一息入れる。美味しいドライカレー（650円）を頂く。14時11分、栄北高等学校、埼玉自動車大学校前を通過。



羽貫駅、伊那中央駅



志久駅 シャトル



丸山駅 沼南駅への路



沼南駅

原市駅

丸山駅には14時22分到着。この駅近郊には埼玉新都市交通株式会社があり、車両基地もあった。丸山駅から1km先の沼南（しょうなん）駅までには沼があり、大きな迂回を余儀なくされた。2回行き止まりとなる。1回目は丸の内陸橋、2回目はふるさと歩道まで戻り作業となる。その関係で15分程度ロスとなる。ふるさと歩道には「伊奈氏屋敷跡（裏門跡）」の看板があった。戻り作業を終了後は大きな迂回を余儀なくされる。鉄道から700～800m位は離れる。広大な沼地跡が続いていた。途中、伊奈氏屋敷跡（14時51分）あった。14時55分、私に大きく立ち塞がった沼から流れ出る川を渡る。14時58分、上尾鷹の台高等学校案内版前を通過。15時9分、やっとのことで沼南駅に到着する。

ここから800m先の原市（はらいち）までは鉄道下で平坦な道を歩く。原市駅には15時23分到着。ここから800m先の吉野原駅までは若干の迂回を余儀なくされる。大通りに面して吉野原駅（15時40分）があった。駅舎は10m位階段を上った先にあった。





吉野原駅      今羽駅



東宮原駅



加茂宮駅

今羽（こんば）駅には 15 時 55 分到着。近くに新幹線下のスペースを活用して、王将（今羽駅前店）があった。公園内の敷地等を通り抜け、東宮原駅には 16 時 10 分到着。少し手前で JR 高崎線の宮原駅（900m 先）の案内版があった。16 時 23 分、加茂宮（かものみや）駅に到着。16 時 29 分、この近くにも新幹線下に王将（東大成店）があった。16 時 35 分、高崎線を横切る大成跨線橋を通過。16 時 41 分、大宮大成鉄道村入口前を通過。鉄道博物館を經由し、16 時 55 分、鉄道博物館駅に到着。17 時 12 分、東日本旅客鉄道株式会社（大宮総合車両センター）、日本貨物鉄道株式会社（大宮車両所）

前を通過。近くに D51187 号蒸気機関車があった。ここから塀に沿って車両写真の展示が 500m 位続く。印象的に残ったのは八高線に登場した車両。車両の名称の奥深さに感銘する。大宮駅には 17 時 26 分到着。大宮発 17 時 33 分の電車で自宅へ。自宅には 19 時 22 分到着。途中、町田で下車して淀橋カメラによろうと思っていたが、WBC のテレビ観戦（オーストラリアの壮行試合）のため立ち寄りせず。本日の万歩計がうまく作動せず、19,676 歩にしかならず。5,000 歩位は少なし。本日も天気に恵まれ、充実した一日を送ることができる。通算の営業キロは 6,662.7 km となる。



鉄道博物館駅

大宮駅