

第2章 横浜シーサイドライン

新杉田(8:15)～南部市場(8:47)～島浜(9:01)～並木北(9:11)～並木中央(9:21)～
幸浦(9:26)～産業復興センター(9:52)～福浦(10:02)～市大医学部(10:15)～
八景島(10:48)～海の公園柴口(11:00)～海の公園南口(11:15)～
野鳥公園(11:34)～金沢八景(11:50)

第256回目のウォーキングは、平成21年5月5日(火)こどもの日に実施。本日は5連続休暇のうち、4日目である。昨日に比べ、本日は曇りのち雨の予報であったが、ウォーキングを実施する。新聞を余り見ておらず、本日晴れと少なくとも昨日までは思っていた。5時過ぎに起床し、自分が想定しない天気予報なので驚く。しかし、運良く午前中位は曇り空模様とのことで、どこか近場で歩くことにする。それで、急遽千葉方面のウォーキングを取りやめ、シーサイドライン(新杉田=金沢八景:10.6Km)にコース変更する。昨日は次男の車も出してもらい、好天の中長男家族と一緒に江ノ島水族館に出向く。連休のため2時位江ノ島水族館に行くのに要すが、孫との楽しい思い出がまたひとつできた。水族館内の魚の泳ぎに孫は見入っていた。また、14時15分から始まるは4人の女性によるミュージックつきイルカショーはとてもとかった。イルカが大きく水面から飛び上がったり、輪の中を潜ったり、正面のステージに現れ、我々を感動させてくれた。夕方は、地元の和風レストランとんでんで懇談会をする。



鯉のぼりのある通路 新杉田駅

自宅から南林間駅まで歩き、7時14分発電車でJR藤沢駅へ。そこから東海道本線、

根岸線を乗り継いで新杉田駅（8時15分）に向かう。JR線からシーサイドラインまでの通路は鯉のぼりの短冊で飾られていた。鯉のぼりも見ると、今年のこどもの日曇り空の中上信電鉄線を歩いたのが昨日のように思い出される。早いものであれから一年が経つ。新杉田駅を出るや否や雨がぽつりくる。シーサイドラインは横浜新都市交通が経営しておるモノレール。車両は5両編成の複線。青・オレンジ・黄・白の電車。ダイヤも5分間隔で運転。新杉田から金沢八景方面が下りであった。8時21分、モノレールに沿って杉田小学校児童絵画（4年・5年生）が10品位出展されていた。その中に「未来の横浜」、「未来の宇宙」と言った神秘的な作品もあり魅了された。8時31分、首都高速の杉田入口があった。



8時36分、神戸（ごうど）橋の先の金沢区昭和町と記載された陸橋を渡り、鉄道の右側に出る。その先に南部市場駅（8時47分）があった。モノレール下を暫く歩く。9時1分、鳥浜駅に到着。右手には金沢緑地があった。この緑地は広大であり、暫くモノレール線に沿って続く。



9時11分、並木北駅に到着するや否や上り車両と対面する。本日は上り下りを入れると2～3分間隔でモノレールと対面したり追い越されたりする。また、新杉田駅から金沢八景の区間10.6Kmに両駅を含め14の駅があり、駅舎の写真撮影に神経を費やす。しかし、モノレールのため駅舎は簡単に識別できた。小雨はいつの間にか上がっていた。



並木北駅 並木中央駅



幸浦駅 長浜水路橋

富岡川先に並木中央駅（9時21分）があった。9時30分、幸浦（さちうら）二丁目の交差点に達する。この辺りから左手側が町並みとなる。357号線を歩く。ここでも金沢緑地が大通りを挟んで続く。9時26分、幸浦駅に到着。暫く行った先で、金沢緑地からシーサイドラインが大きく左にカーブする。近くに長浜水路橋（9時45分）があった。横浜金沢ハイテクセンターもあった。



産業振興センター駅 福浦駅

9時52分、産業振興センター駅に到着。この駅を過ぎるとシーサイドラインはまた大きくカーブを切る。10時2分、福浦駅に到着。その先につつじが見頃な電機団地前を通る。その先に市大医学部前駅（10時15分）があった。



市大医学部前駅 八景島シーパラダイス

10時22分、海岸線に出る。前方に八景島シーパラダイスの遊園地が見える。200m位高さの落下傘が印象に残る。10時30分、八景島シーパラダイス前の橋前に到着。この橋は車利用者が主として利用していた。シーサイドラインは複雑な海岸線を大きく回り込んで続く。海岸線には沢山の釣り船があった。大きく回りこむ歩道を通り、10時48分、シーサイドライン最大の駅舎である八景島駅に到着。



八景島駅

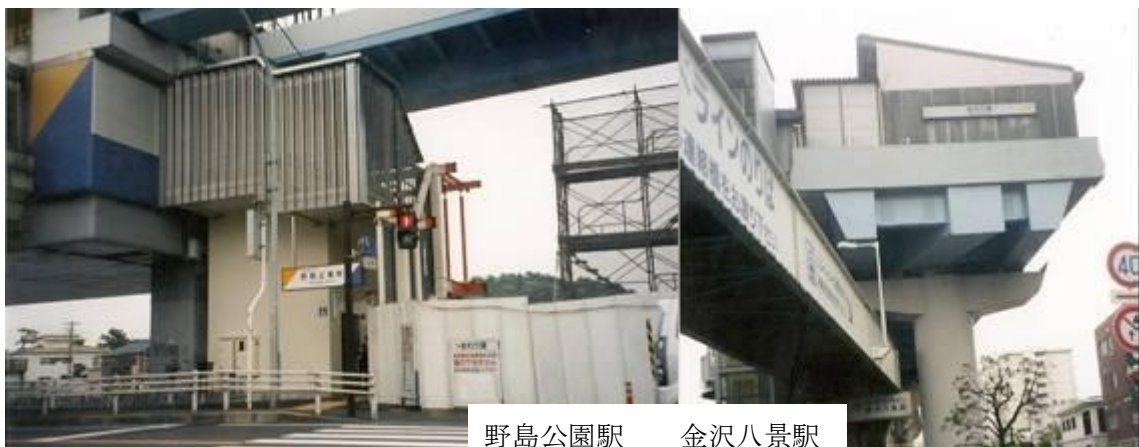
鉄道の左側となる。傘を片手にもつ沢山の観光客がいた。ここから暫く海の公園内を歩く。公園ではボール遊びを楽しむ家族もいた。それからジョギングをしている人達ともすれ違う。海の公園柴口駅、海の公園南口駅にそれぞれ11時、11時15分に到着。



海の公園柴口駅

海の公園南口駅

150m位行き過ぎて、引き返し野島公園駅には 11 時 34 分到着。この駅に沿って小舟が沢山あった。少し行くと、金沢八景近郊の山・海が見えた。釣り船の店が歩道に沿って続いていた。金沢八景駅には 11 時 50 分到着。ここで、大船から続く湘南モノレール江の島線に挑戦するか否か検討。これからの天気と APS フィルムの残りから判断し、中途半端な歩きとなるが止むを得ず断念する。京急線で横浜まで移動し、横浜発 12 時 40 分の相鉄線で自宅に向かう。さがみ野から歩いて自宅へ。途中本ぶりの雨となり、自分の英断が正しかったことを自問自答する。自宅には 14 時到着。本日の営業キロは 10.6Km、万歩計は 32,733 歩だった。本日は前回の歩き（3 月 28 日）から 1 ヶ月余り経過した久しぶりの歩きとなり、営業キロは短かったが少し疲れた。4 月 29 日に武相マラソン大会があり、その練習もありウォーキングする時間がとれなかった。それから、高校同窓の会計決算作業もあったから。ジョギングとは使う筋肉が異なることを実感した一日でもあった。



野島公園駅

金沢八景駅