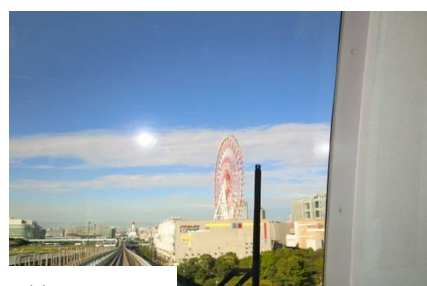
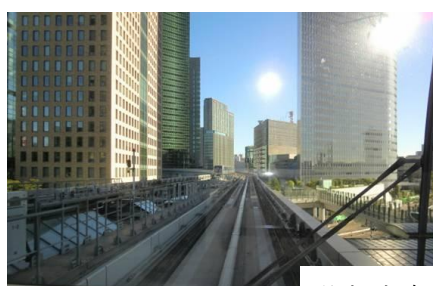


### 第3章 ゆりかもめ

豊洲(7:50)～新豊洲(8:07)～市場前(8:17)～有明テニスの森(8:32)～有明(8:42)～  
東京ビッグサイト～青海(あおみ、9:16)～テレコムセンター(9:36)～  
東京国際クルーズターミナル(9:50)～台場(10:00)～お台場海浜公園～  
芝浦ふ頭(11:18)～日の出(11:33)～竹芝(11:42)～汐留(12:08)～新橋(12:17)

第336回目ウォーキングは、平成24年9月29日(土)、快晴の中実施。4時に起床。5時47分の電車で、新宿、新橋と乗り継いで目的地の豊洲(とよす)まで向う。ひとつには、レインボーブリッジからの風景を堪能するためである。新橋駅より、後部座席からゆりかもめ沿線の風景を撮影しながら進む。電車は高層ビルの谷間に沿って進む。終点の豊洲に着くと、私が乗車している後部車両には誰もいなかった。大いに驚く。首都圏の鉄道網であるからだ。6両車両全体でも3～4人位だった。7時50分頃、豊洲駅に到着する。新橋から豊洲間の運賃は370円。



後部座席からの風景

7時53分より、新橋を目指して歩く。7時58分、江東区豊洲文化センター・図書館前を通過。新豊洲駅には8時7分到着。多数のジョギング姿の老若男女に出会う。沿線から未来予想図を思わせるような光景が続く。



豊洲駅

空

地が広がる市場前には 8 時 17 分に到着。この駅から大きく線路は左にカーブ。8 時 26 分、有明北橋（万歩計 196 歩）を渡る。8 時 32 分、有明テニスの森駅に到着。



新豊洲駅

市場前駅



有明テニスの森駅

有明駅

下り電車がやって来る。それにしても上下の電車が多いのに驚いた。3ヶ月前位に歩いた青い森鉄道やいわて銀河鉄道に比べれば雲泥の差であった。首都圏は久しぶりのため、そのように思ったのかも知れない。坂を上る。有明駅には 8 時 42 分到着。8 時 49 分、頭上で空色の線路が分離する。ここで方向を誤りそうになる。備え付けの地図を確認する。正しくは 2 本の線路で大きく右にカーブ。近くのガードマン風の人に聞いたと

ころ、直線方向は車庫とのことであった。豊洲に向う車内では、この分岐点の観察はロストしていた。



大きな方向転換



国際展示場正門駅

年金数理人会実務研修で何回か訪れたことのある国際展示場正門駅には8時56分到着。この駅の近くには東京湾が広がっており、潮の匂いを感じる。近くには有明客船ターミナルがあった。海岸に沿って、水の広場公園が広がっていた。9時8分、205歩ある「あけみ橋」を通過。大観覧車が直ぐ近くにある青海駅（あおみ）には9時16分到着。



水の広場公園



青海駅



近くには「水上バスパレットタウン乗船場屋形船のりば（東京都観光汽船）」とあった。9時36分、テレコムセンター駅に到着。駅前の近代的なビルが印象に残る。



テレコムセンター駅前ビル 船の科学館



船の科学館駅

9時50分、船の科学館駅に到着。駅前には大きな船の館があった。9時55分、湾岸道路を横切る。その先は湾岸道路に沿って歩く。台場駅には10時到着。駅前には忘年会等で何回か訪れたホテル日航東京があった。そして、ゆりかもめ車中を通じて見覚えのあるユニークなフジテレビ本社ビルがあった。



台場駅



800m先にあるお台場海浜公園駅を踏破しそこなう。レインボー入口交差点で道路が

途切れ迷いそうになる。通行人に聞いて難を逃れる。戻った先にお台場海浜公園駅があったが気がつかず。今回も「分りやすい駅程見逃す」というジンクスが続く。引き返した先を右折し、レインボー入口に向う。途中、港区港陽小学校・中学校があった。



レインボー入口交差点からお台場海浜公園駅への位置



お台場海浜公園



レインボープロムナード

レインボー入口（10時25分）にはガードマンの方がおられた。ゆりかもめに対し北と南の遊歩道があった。私は、北の進路を選択する。東京タワーや東京スカイツリーが見える方向と判断したからだ。選択大成功。北側の進路には多数の歩行者と対面する。東京湾の風景を見ながら進む。途中、中継的なビルが数箇所あった。



レインボープロムナード出口 芝浦ふ頭駅



11 時出口のビルに到着。エレベーターを下りた先に出口があった。芝浦ふ頭駅には 11 時 18 分到着。11 時 27 分、新日の出橋を通過。以下、日の出駅には 11 時 33 分、竹芝駅には 11 時 42 分到着。駅前には朝印象に残っている竹芝客船ターミナルがあった。この駅には数年前に来た記憶が蘇る。岡村君の送別会の時だろう。この駅は八条島、新島、神津島等へのターミナルに連結していた。



日の出駅



竹芝駅



竹芝駅



11時53分、四季劇場前を通過。12時8分、汐留駅を通過。新橋駅には12時17分到着。万歩計は予想よりも7~8千歩少ない15,792歩だった。ここから第117回幹事会に向う。途中、ゆで太郎でかき揚げともりそばを注文する。14時から17時半頃まで幹事会が続く。その後天狗で懇親会后、自宅には22時10分到着。万歩計は23,780歩だった。充実した一日であった。



新橋駅