

第 31 編（日本横断歩き鉄の旅）

上越線（後編） 飯山線



豊野駅

2023 年 10 月 1 日 歩く鉄道作家 檜原 勉

上越線（後編）・飯山線

本編は、”日本横断歩き鉄の旅”のうち、上越線後編（水上～越後川口～宮内：営業キロ 103.5 km）と飯山線（越後川口～豊野：営業キロ 96.7 km）について、4回の旅にて各駅舎立ち寄り鉄道つたい歩き”による視点からまとめた PDF 旅記録である。（2021年6月～2023年9月：活動日数 11日）

なお、土樽～土合の区間（営業キロ 10.8 km）については、地理的な状況から“鉄道つたい歩き”ができないので、三国街道などに沿った「越後湯沢～苗場～猿ヶ京～上毛高原～後閑」の区間（営業キロ 50 kmと定義）を迂回することにより踏破と見なした。すなわち、第 31 編の総営業キロは 250.2 kmと定義する。

※ 1. 本シリーズの他に、2020年9月2日、国立国会図書館に納本した”日本縦断の旅” PDF（稚内～鹿児島：営業キロ 2,916.9km:6編構成）がある。

※ 2. “日本横断歩き鉄の旅” PDF シリーズとして、国立国会図書館納本状況

巻数	構成編	表紙例示路線	納本時期	総営業キロ
第 1 巻	第 1 編～8	中央・関西本線他	2021年1月11日	2,308.4km
第 2 巻	第 9 編～16	羽越・長崎本線他	2021年8月23日	1,893.8km
第 3 巻	第 17 編～24	総武本線・小海線他	2022年1月27日	1,355.4km

※ 3. 上越線前編（高崎～後閑～水上：営業キロ 59.1 km）については、第 11 編（高崎線・上越線・吾妻線）に記載。

※ 4. 上越新幹線（越後湯沢～上毛高原）の営業キロは 47.6 km。

<上越線・飯山線地図>



上越線



No1. 水上駅

20210623 (水) 12 : 10



No2. 湯檜曾駅 (ゆびそ)

20210623 (水) 10:26



No3. 土合駅 (どあい)

20210623 (水) 8:40

上越線



No4. 土樽駅

20230523 (火) 12:36



No5. 越後中里駅

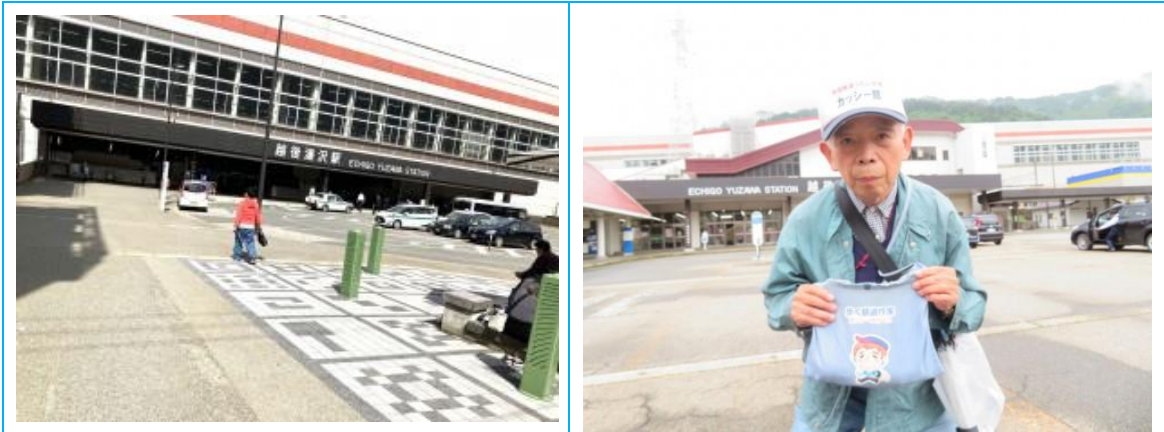
20230523 (火) 13:56



No6. 岩原スキー場前駅

20230523 (火) 14:56

上越線



No7. 越後湯沢駅

20230523 (火) 15:46

20230525 (木) 14:22



No8. 石打駅

20230525 (木) 12:40



No9. 大沢駅

20230525 (木) 11:38

上越線



No10. 上越国際スキー場前駅
20230525 (木) 11:13



No11. 塩沢駅
20230525 (木) 9:43



No12. 六日町駅 (むいかまち)
20230524 (水) 18:06
20230525 (木) 8:30

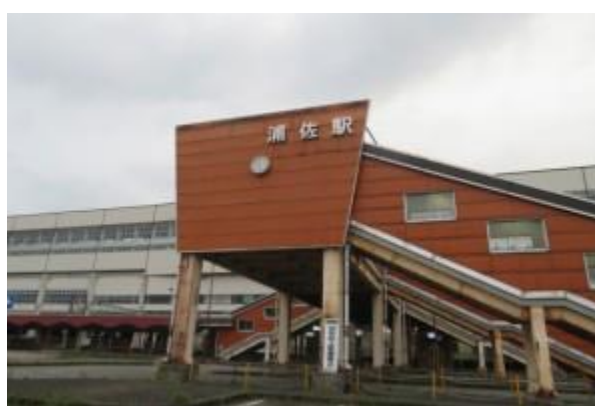
ほくほく線の車両

上越線



No13. 五日町駅

20230524 (水) 15:59



No14. 浦佐駅

20230524 (水) 14:13

浦佐駅への路



No15. 八色駅 (やいろ)

20230524 (水) 13:22

上越線



No16. 小出駅

20230524 (水) 11:46



No17. 越後堀之内駅

20230524 (水) 10:11



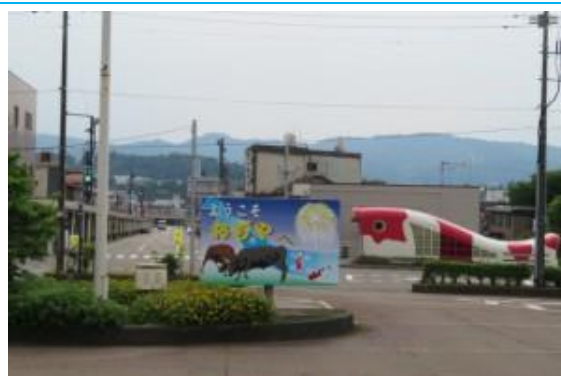
No18. 北堀之内駅

20230524 (水) 9:12

上越線



No19. 越後川口駅
20210622 (火) 17:07
20230524 (水) 7:35

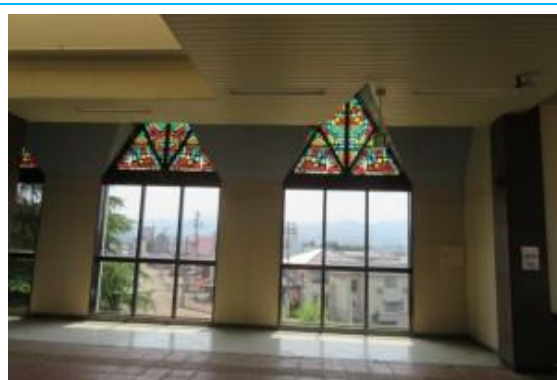


No20. 小千谷駅 (おぢや)
20210622 (火) 14:51



No21. 越後滝谷駅
20210622 (火) 12:37

上越線・飯山線



No22. 宮内駅

20210622 (火) 10:43



No23. 長岡駅

20180423 (土) 8:49



No24. 越後川口駅 (再掲)

20230923 (土) 8:58

飯山線



No25. 内ヶ巻駅

20230923 (土) 10:05



No26. 越後岩沢駅

20230923 (土) 11:47



No27. 下条駅 (げじょう)

20230923 (土) 13:12

飯山線



No28. 魚沼中条駅（なかじょう）
20230923（土）13:29



No29. 十日町駅
20230923（土）15:25
20230924（日）7:52



No30. 土市駅
20230924（日）9:22

飯山線



No31. 越後水沢駅
20230924 (日) 10:20



No32. 越後田沢駅
20230924 (日) 11:15



No33. 越後鹿渡駅 (しかわたり)
20230924 (日) 12:23

飯山線



No34. 津南駅 (つなん)
20230924 (日) 13:33



No35. 越後田中駅
20230924 (日) 14:45

越後田中駅への路



No36. 足滝駅 (あしだき)
20230924 (日) 15:48

飯山線



No37. 森宮野原駅

20230924 (日) 16:37

20230925 (月) 7:07



No38. 横倉駅

20230925 (月) 8:06



No39. 平滝駅

20230925 (月) 8:47

天然水工場 (平滝駅への路)

飯山線



No40. 信濃白鳥駅（しらとり）
20230925（月）9:38



No41. 西大滝駅
20230925（月）10:22



No42. 桑名川駅
20230925（月）11:13

飯山線



No43. 上桑名川駅

20230925 (月) 11:56



No44. 上境駅

20230925 (月) 13:37



No45. 戸狩野沢温泉駅

20230925 (月) 14:07

飯山線



No46. 信濃平駅
20230925 (月) 15:13



No47. 北飯山駅
20230925 (月) 16:30



No48. 飯山駅
20230925 (月) 16:55
20230926 (火) 6:51

飯山線



No49. 蓮駅 (はちす)
20230926 (火) 8:04



No50. 替佐駅 (かえさ)
20230926 (火) 10:59



No51. 上今井駅 (かみいまい)
20230926 (火) 11:43

飯山線



No52. 立ヶ花駅

20230926 (火) 12:44



No53. 信濃浅野駅

20230926 (火) 13:33



No54. 豊野駅

20230926 (火) 14:10

上越線仕上げ



土樽駅 2023年5月23日(火)

土合駅 2021年6月23日(水)

土樽駅と土合駅間(営業キロ 10.8km)は、地理的状況から踏破困難のため、国道17号線(三国街道)など迂回ルート(越後湯沢駅～苗場～猿ヶ京～上毛高原駅～後閑駅:推定50km)で対応。これまでの歩き鉄で最長の迂回となった。



越後湯沢駅
20230822(火) 7:13

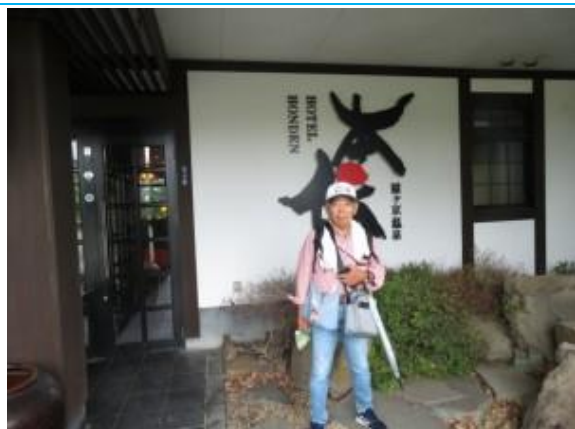
かぐら三俣スキー場前バス停
20230822(火) 9:20



苗場
苗場プリンスホテル
20230822(火) 13:20

火打峠(苗場プリンスホテルへの路)
20230822(火) 12:16

上越線仕上げ



猿ヶ京
湯豆のやど本伝
20230823 (木) 8:20



永井宿郷土館
20230823 (水) 11:55



上毛高原駅 (上越新幹線)
20230823 (木) 12:55



後閑駅
20230823 (木) 13:56



飯山線の旅



居酒屋 “ごん” 20230923 (金)



寿司のよし清
20230925(月)

日本最高積雪地地点 (森宮野原駅)
7m85 cm (1945年2月12日)
20230924 (日)



走るウサギと万仏山 20230926(火)

秘境駅足滝駅 20230924(日)